



Leger

LA PLUS GRANDE FIRME
DE SONDAGE, DE RECHERCHE
MARKETING ET ANALYTIQUE
À PROPRIÉTÉ CANADIENNE

MONTRÉAL • QUÉBEC

TORONTO • WINNIPEG • EDMONTON • CALGARY

VANCOUVER • PHILADELPHIE

Rapport

MOBILITÉ DANS LA
RÉGION DE LANAUDIÈRE
ET VERS MONTRÉAL

Sondage exclusif



DATE 2022-05-26 NUMÉRO DE PROJET 70701-028

Léger

Comprendre le monde



APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE



Un **sondage web** mené auprès de 500 répondants.

L'échantillon a été tiré à partir du panel d'internautes de Léger Opinion, soit un panel représentatif de la population.



500 répondants, résidant la MRC de L'Assomption (L'épiphanie, L'Assomption, St-Sulpice, Repentigny ou Charlemagne) ou la MRC des Moulins (Mascouche ou Terrebonne).

À titre indicatif, la marge d'erreur maximale d'un échantillon probabiliste de même taille est de +/- 4,38%, 19 fois sur 20.



Avant d'entreprendre la collecte officielle des données, un prétest a été réalisé le 12 mai 2022 afin de valider le questionnaire et d'assurer son déroulement logique. La collecte des données s'est déroulée du 13 au 19 mai 2022 inclusivement.



Afin de redresser les potentiels déséquilibres et de rendre l'échantillon représentatif de la population étudiée, les données brutes de l'étude ont été pondérées selon l'âge, le sexe, la MRC de résidence et la scolarité (source : Statistique Canada, recensement 2016).



NOTES AUX LECTEURS

ARRONDISSEMENT DES PROPORTIONS

Le complément à 100% est attribuable à l'arrondissement à l'entier des proportions ou à la non-réponse.

Dans certains cas, les répondants pouvaient fournir plus d'une réponse. Les totaux présentés à ces questions sont par conséquent supérieurs à 100%.

DIFFÉRENCES SIGNIFICATIVES

Les résultats présentant des différences significatives pertinentes sont présentés dans les tableaux et graphiques, ou dans les commentaires d'analyse.

Afin de faire ressortir les écarts entre les sous-groupes à l'étude, les proportions significativement supérieures sont présentées en **vert** dans les tableaux et graphiques, alors que les proportions significativement inférieures sont présentées en **rouge**.

La forme masculine utilisée dans le texte désigne aussi bien les femmes que les hommes. Elle n'est utilisée qu'à la seule fin d'alléger le texte et d'en faciliter la compréhension.



FAITS SAILLANTS

FAITS SAILLANTS

L'automobile domine les habitudes de déplacement des résidents de la région.



- **97%** des ménages possèdent au moins une voiture;
- La voiture en solo est le moyen de transport le plus utilisé (**80%**);
- **67%** de ceux ayant au moins une voiture l'utilisent tous les jours ou presque.

Les services de transport en commun de la région n'obtiennent pas la note de passage.



- Seulement **6%** des citoyens utilisent les transports en commun chaque semaine et **10%** au moins quelques fois par mois.
- D'ailleurs, à peine **54%** des usagers de ces services s'en disent satisfaits.

CONGESTION ROUTIÈRE

97% des citoyens sont d'avis qu'il y a bien des problèmes de congestion entre leur municipalité et Montréal. **79%** qualifient même ces problèmes d'importants.

La majorité mentionnent aussi que la situation s'est dégradée avec le temps : **78%** jugent que la congestion routière a pris de l'ampleur au cours des dix dernières années.

Le prolongement du REM (69%) et l'augmentation de l'offre de transport en commun vers Montréal (68%) sont les actions jugées les plus efficaces pour l'amélioration de la circulation vers la métropole.



RÉSULTATS DÉTAILLÉS

1. MOYENS DE TRANSPORT UTILISÉS

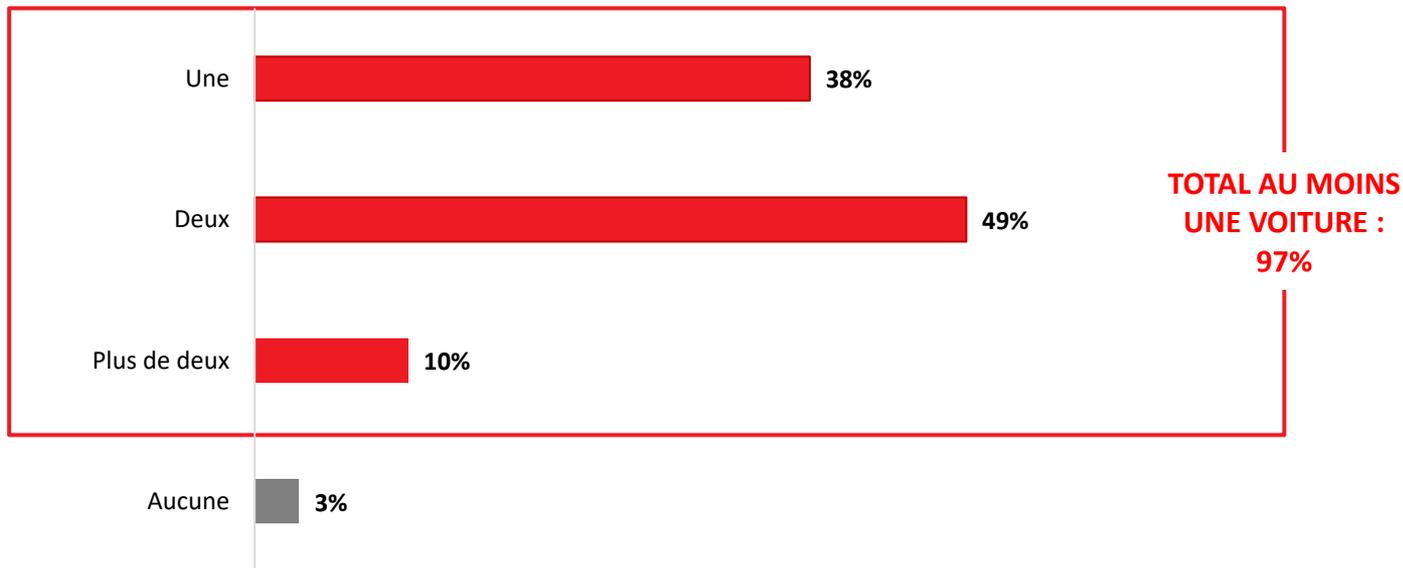
1.1 NOMBRE DE VOITURES DANS LE MÉNAGE

97% des résidents de Lanaudière ont au moins une voiture dans leur ménage, 49% en ont deux et 10% en ont plus de deux.

Ceux ayant des enfants dans leur ménage sont plus nombreux à avoir deux voitures (66%).

Q2. Combien de voiture(s) possédez-vous, au total dans votre ménage?

Base: Tous les répondants (n=500)



1.2 MOYENS DE TRANSPORT UTILISÉS

La voiture en solo est le moyen de transport dominant dans la région.

Q3. Lequel des moyens de transport suivants utilisez-vous le plus souvent pour vos activités quotidiennes (faire vos courses, aller travailler, etc.)?

Base: Tous les répondants	TOTAL	Lieu d'emploi			
		Montréal	Dans votre municipalité	Dans une autre municipalité de la région	De la maison
n=	500	101	59	69	47
TOTAL VOITURE	92%	93%	86%	100%	93%
La voiture, en auto-solo	80%	82%	69%	92%	85%
La voiture, en covoiturage avec au moins une autre personne	12%	11%	17%	8%	8%
Le transport en commun	3%	5%	0%	0%	3%
À pied	3%	1%	10%	0%	0%
En vélo	1%	0%	4%	0%	0%
Le taxi, Uber, ou un service d'autopartage (Communauto)	0%	0%	0%	0%	0%

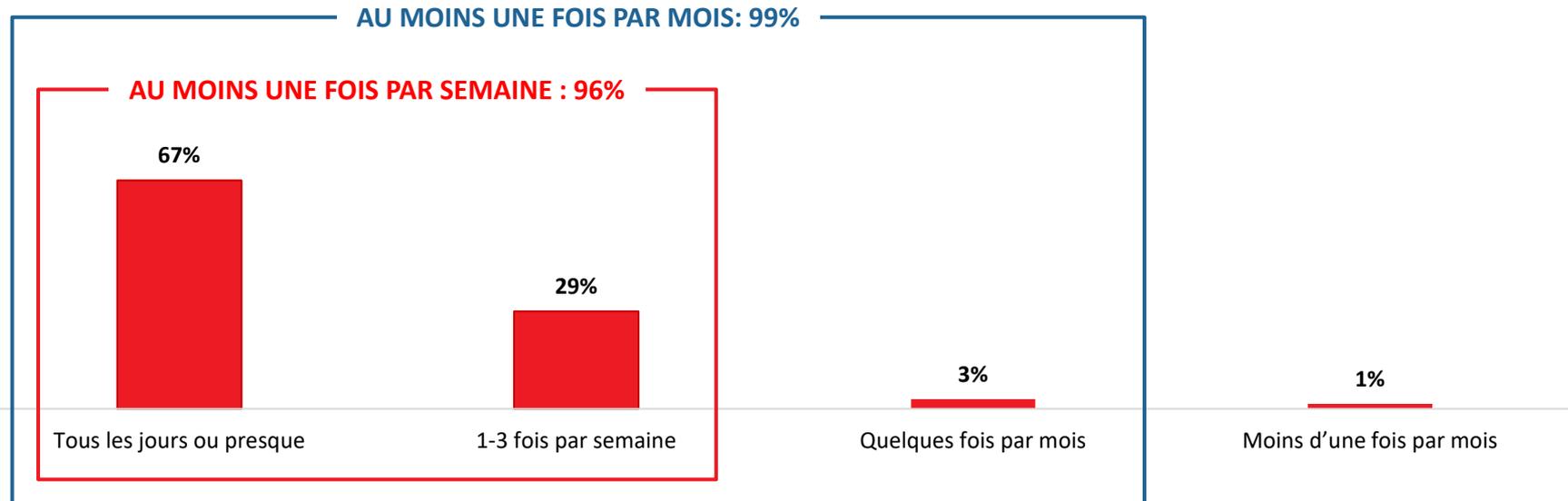
1.3 UTILISATION DE LA VOITURE

Un peu plus des deux tiers des citoyens qui possèdent une voiture l'utilisent tous les jours ou presque.

Ceux ayant des enfants dans leur ménage sont encore plus nombreux à mentionner utiliser l'automobile tous les jours ou presque (90%).

Q4. Utilisez-vous la voiture...

Base: Ceux ayant au moins une voiture dans leur ménage (n=486)



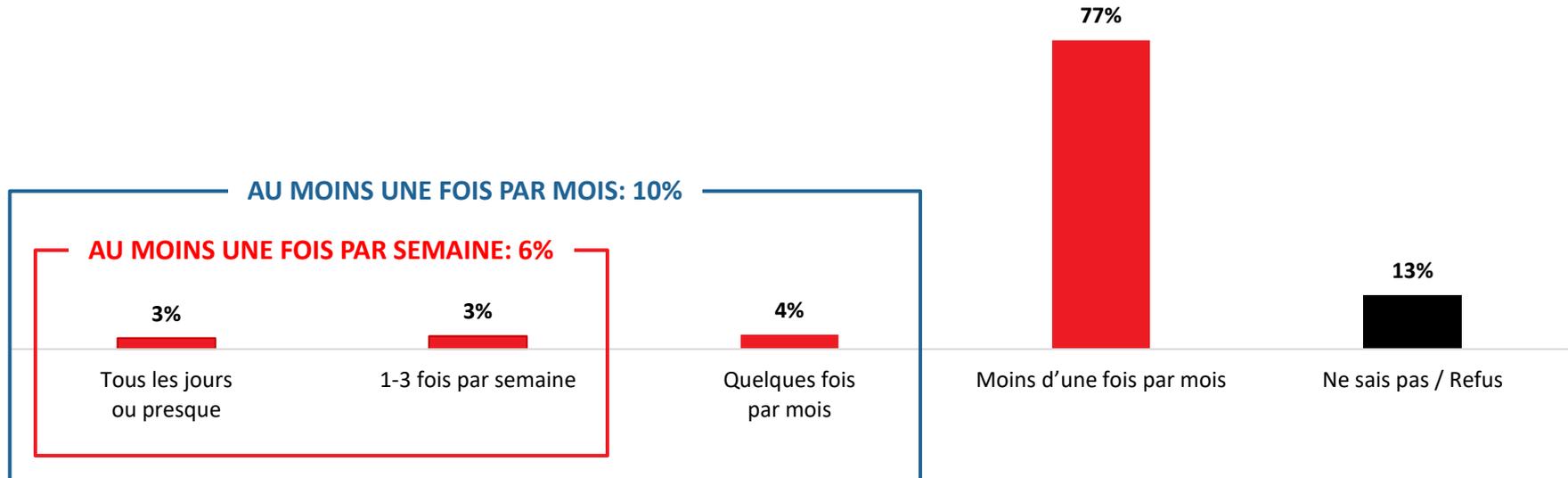
1.4 UTILISATION DU TRANSPORT EN COMMUN

Le transport en commun est actuellement l'affaire d'une faible minorité de citoyens : 6% l'utilisent chaque semaine et 10% au moins une fois par mois.

Les 18 à 34 ans sont de plus grands utilisateurs des transports en commun : ils demeurent néanmoins minoritaires à les utiliser au moins une fois par semaine (13%) ou au moins une fois par mois (20%).

Q5A. Utilisez-vous le transport en commun...

Base: Tous les répondants (n=500)



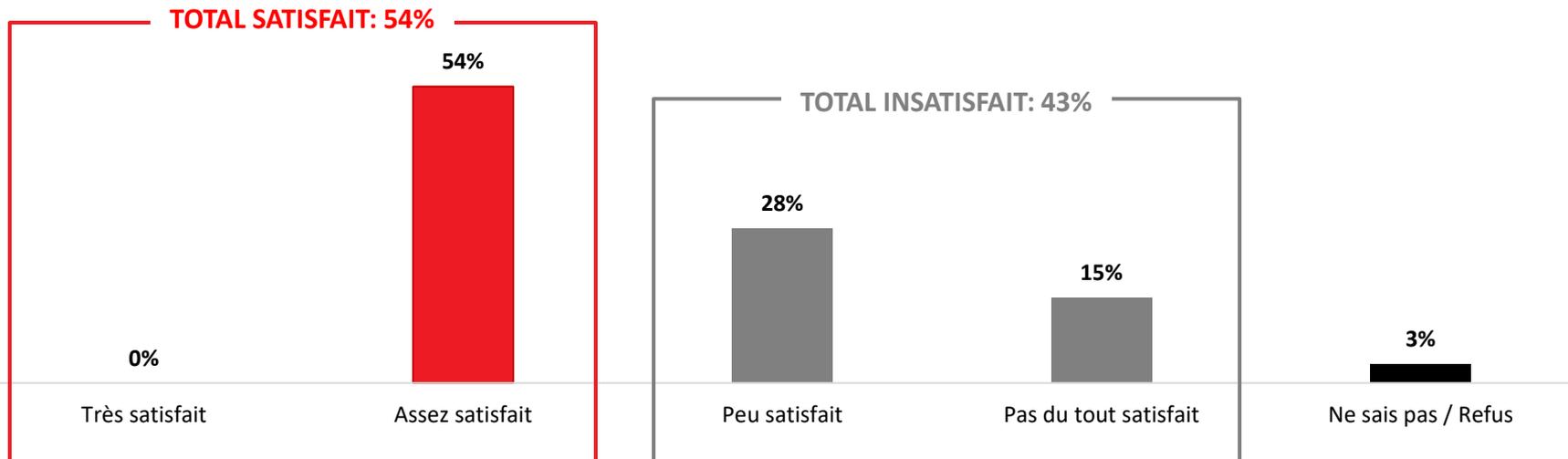
1.5 SATISFACTION ENVERS LES SERVICES DE TRANSPORT EN COMMUN

Les services de transport en commun régionaux n'obtiennent pas la note de passage en matière de satisfaction : seulement 54% s'en disent assez satisfaits, contre 43% qui ne le sont pas.

Aucun répondant ne mentionne être très satisfait.

Q5B. Si on pense aux services de transport en commun disponibles dans votre région, diriez-vous que vous êtes...?

Base: Ceux utilisant le transport en commun au moins une fois par mois (n=48)

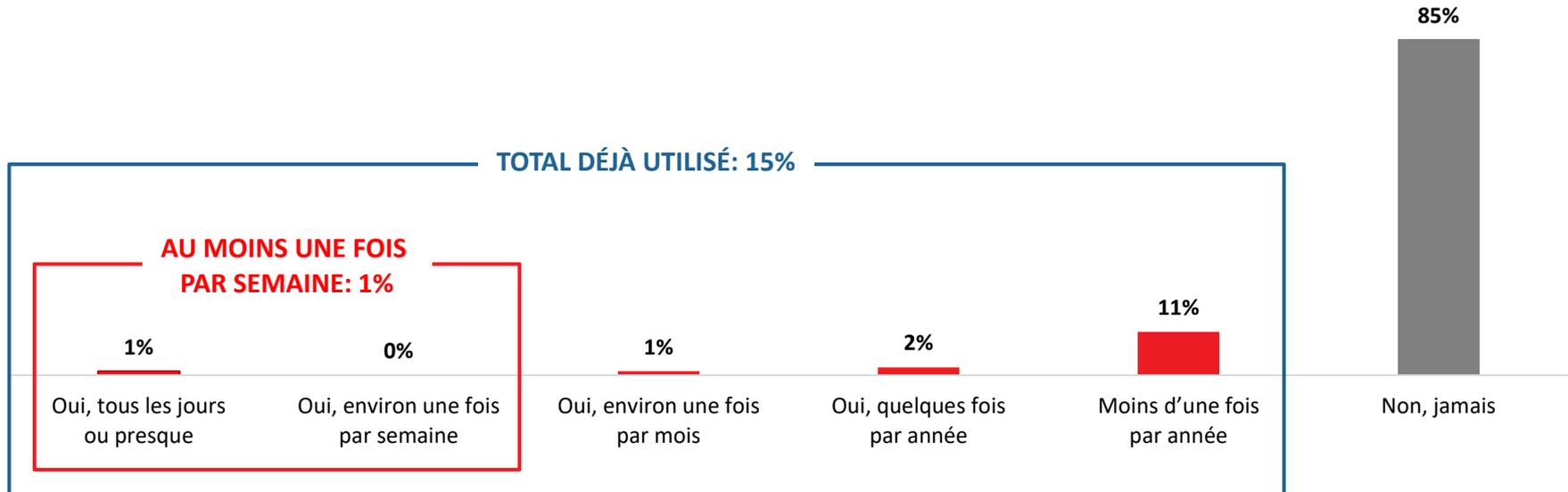


1.6 LIGNE DE TRAIN MASCOUCHE

15% des résidents des deux MRC ciblées ont déjà utilisé les services de la ligne de train de Mascouche.

Q10. Utilisez-vous les services de la ligne de train Mascouche?

Base: Tous les répondants (n=500)

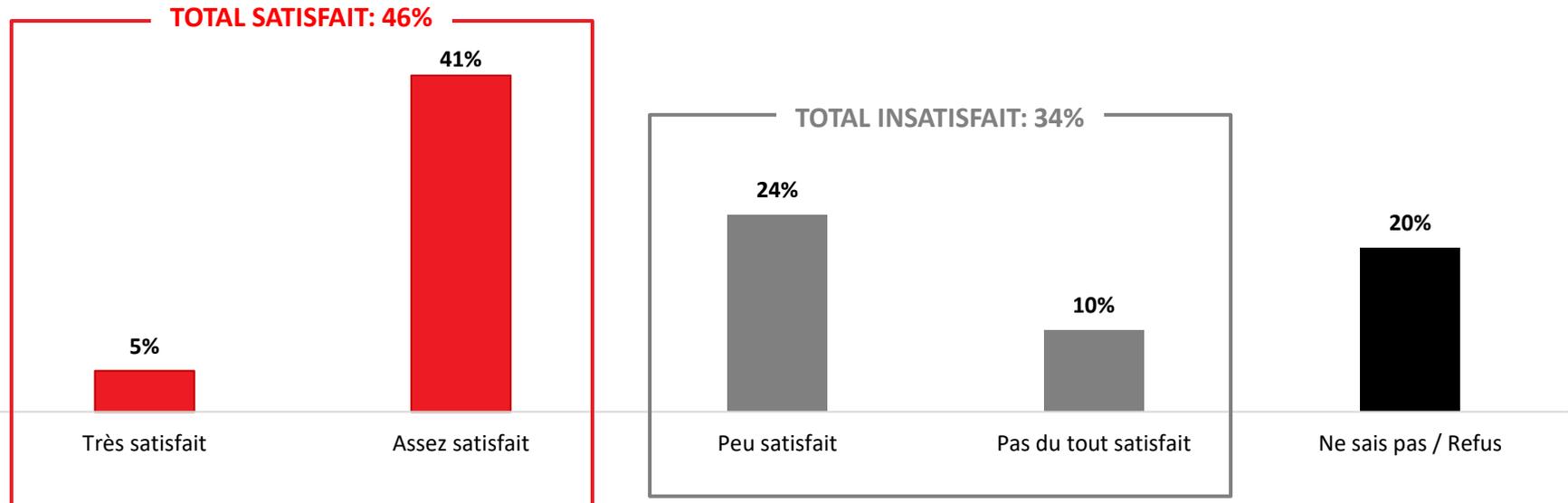


1.7 SATISFACTION ENVERS LA LIGNE DE TRAIN MASCOUCHE

Moins de la moitié des utilisateurs de la ligne de train de Mascouche sont satisfaits du service : seulement 5% mentionnent être très satisfaits et 41% être assez satisfaits.

Q11. Si on pense aux services de la ligne de train Mascouche, diriez-vous que vous êtes...?

Base: Ceux ayant déjà utilisé la ligne de train Mascouche (n=82)



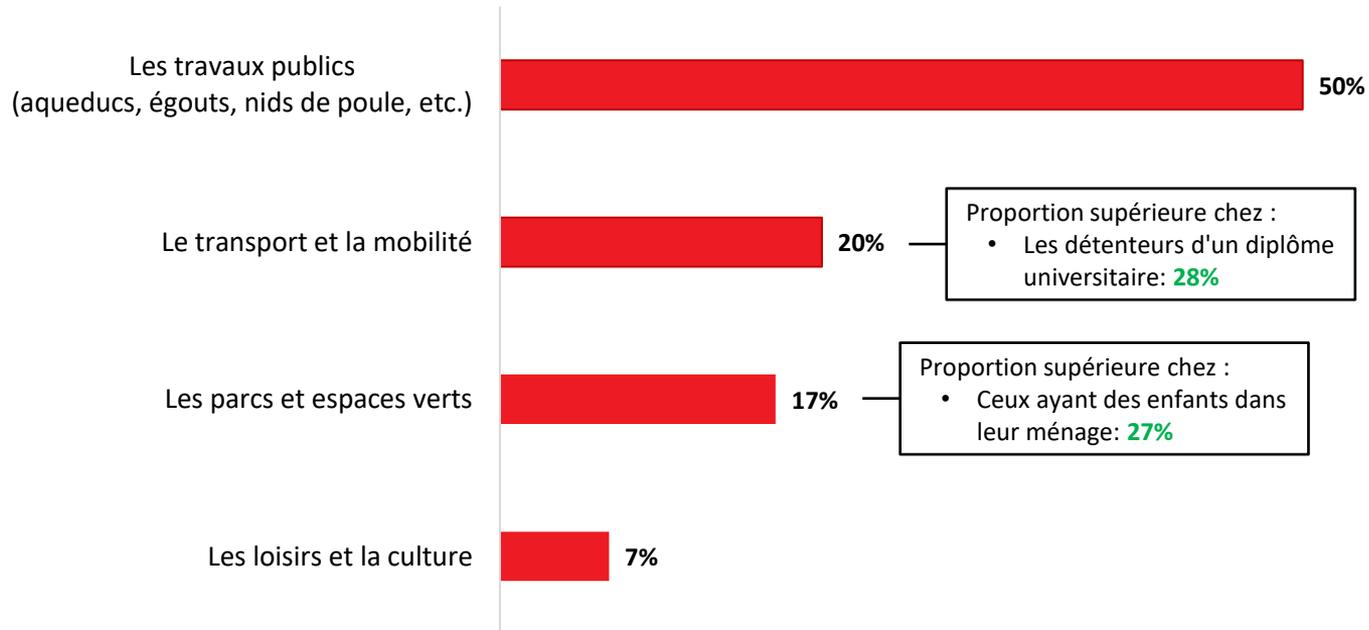
2. ÉTAT DE LA MOBILITÉ

2.1 PRIORITÉ DES MUNICIPALITÉS

Le transport et la mobilité arrivent au deuxième rang des priorités citoyennes, tout juste derrière les travaux publics.

Q1. Parmi les éléments suivants, quelle devrait être, selon vous, la priorité de votre municipalité au cours des cinq prochaines années?

Base: Tous les répondants (n=500)

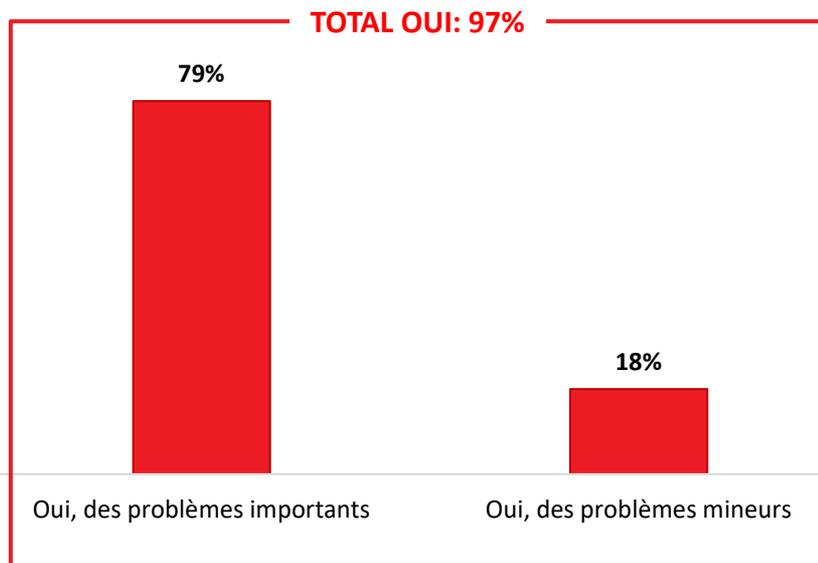


2.2 CONGESTION ROUTIÈRE

La congestion routière vers Montréal est un problème réel aux yeux des citoyens. La quasi-totalité des répondants estiment qu'il y a bien des problèmes de congestion routière en direction de Montréal; 79% disent même que c'est un problème important.

Q6. De votre point de vue, y a-t-il des problèmes de congestion routière de votre domicile vers Montréal?

Base: Tous les répondants (n=500)



	Usagers du TEC*	Usagers réguliers voiture**
	n= 48	304
TOTAL OUI	100%	97%
Oui, des problèmes importants	66%	79%
Oui, des problèmes mineurs	34%	18%
Non, il n'y a aucun problème de congestion	0%	3%

1%
Non, il n'y a aucun problème de congestion

2%
Ne sais pas / Refus

*Au moins une fois par mois.

**Tous les jours ou presque.

2.2 CONGESTION ROUTIÈRE (SUITE)

La plupart des répondants sont d'avis que les problèmes de congestion de la région dans la grande région de Lanaudière sont équivalents à ceux d'autres régions du Québec.

Les résidents de la MRC de L'Assomption sont un peu plus nombreux à témoigner que les problèmes sont moins pires qu'ailleurs (27%).

Q7. Comparativement aux autres régions du Québec, les problèmes de congestion et de circulation automobile dans la grande région de Lanaudière sont-ils...

Base: Ceux mentionnant qu'il existe un problème de congestion	TOTAL	MRC		Moyen de transport	
		L'Assomption	Les Moulins	Usagers du TEC*	Usagers réguliers voiture**
n=	486	254	232	48	304
Pires qu'ailleurs	20%	22%	19%	29%	18%
Moins pires qu'ailleurs	21%	27%	17%	30%	22%
Équivalents	54%	46%	59%	36%	54%
Ne sais pas / Refus	5%	5%	5%	5%	6%

*Au moins une fois par mois.

**Tous les jours ou presque.

2.3 ÉVOLUTION DE LA CONGESTION ROUTIÈRE

78% des répondants jugent que la congestion routière a pris de l'ampleur par rapport à il y a dix ans.

Les résultats sont similaires peu importe le lieu de résidence.

Q8. Comparativement à il y a 10 ans, jugez-vous que les problèmes de congestion routière dans votre région se sont...

<i>Base: Ceux mentionnant la problématique de congestion de leur domicile vers Montréal</i>	TOTAL	MRC		Moyen de transport	
		L'Assomption	Les Moulins	Usagers du TEC*	Usagers réguliers voiture**
<i>n=</i>	486	254	232	48	304
Empirés	78%	76%	80%	69%	79%
Améliorés	3%	4%	1%	8%	1%
Sont restés stables	14%	14%	13%	14%	13%
Ne sais pas / Refus	6%	6%	5%	9%	6%

*Au moins une fois par mois.

**Tous les jours ou presque.

2.4 PRIORITÉS D' ACTIONS

Aux yeux des citoyens, le prolongement du REM (69%) et l'augmentation de l'offre de transport en commun vers Montréal (68%) seraient les actions les plus efficaces pour l'amélioration de la circulation et la mobilité.

Les résultats détaillés sont présentés à la page suivante.

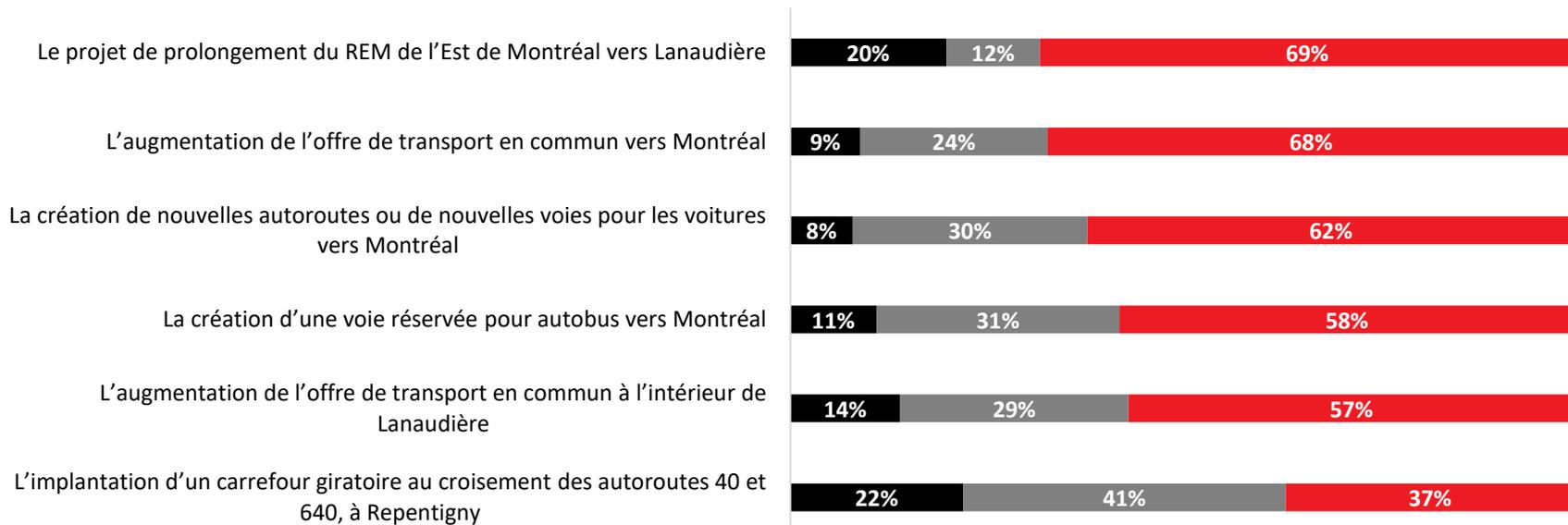
Q9. Pour chacune des actions ci-dessous qui peuvent être prises pour améliorer la circulation et la mobilité dans la région et vers Montréal, veuillez indiquer si vous jugez qu'elles seraient efficaces ou non...

Base : l'ensemble des répondants (n=500)

■ Ne sais pas / Refus

■ Pas efficaces

■ Efficaces



2.4 PRIORITÉS D' ACTIONS (SUITE)

Les résidents de la MRC de L'Assomption sont plus nombreux à souhaiter prolongement du REM de l'Est de Montréal vers Lanaudière (79%).

Q9. Pour chacune des actions ci-dessous qui peuvent être prises pour améliorer la circulation et la mobilité dans la région et vers Montréal, veuillez indiquer si vous jugez qu'elles seraient efficaces ou non...

Base: Tous les répondants % Efficace	TOTAL	MRC		Moyen de transport	
		L'Assomption	Les Moulins	Usagers du TEC*	Usagers réguliers voiture**
n=	486	254	232	48	304
Le projet de prolongement du REM de l'Est de Montréal vers Lanaudière	69%	79%	61%	73%	69%
L'augmentation de l'offre de transport en commun vers Montréal	68%	70%	65%	95%	66%
La création de nouvelles autoroutes ou de nouvelles voies pour les voitures vers Montréal	62%	62%	63%	58%	65%
La création d'une voie réservée pour autobus vers Montréal	58%	53%	62%	78%	55%
L'augmentation de l'offre de transport en commun à l'intérieur de Lanaudière	57%	62%	53%	76%	52%
L'implantation d'un carrefour giratoire au croisement des autoroutes 40 et 640, à Repentigny	37%	40%	34%	39%	35%

*Au moins une fois par mois.

**Tous les jours ou presque.



PROFIL DES RÉPONDANTS

PROFIL DES RÉPONDANTS

	(n=500)
Sexe	
Homme	48%
Femme	52%
Groupe d'âge	
18 à 24 ans	6%
25 à 34 ans	13%
35 à 44 ans	22%
45 à 54 ans	17%
55 à 64 ans	18%
65 ans et plus	23%
Présence d'enfant	
Oui	31%
Non	69%

	(n=500)
Lieu de résidence	
MRC de L'Assomption	43%
L'Épiphanie	1%
L'Assomption	8%
St-Sulpice	1%
Repentigny	31%
Charlemagne	2%
MRC des Moulins	57%
<i>Mascouche</i>	20%
<i>Terrebonne</i>	37%
Statut propriétaire/locataire	
Propriétaire	78%
Locataire	21%
Scolarité	
Primaire/secondaire	34%
Collégial	46%
Universitaire	19%

	(n=500)
Occupation principale	
Travailleur	59%
Étudiant	4%
Retraité	33%
Au foyer/sans emploi	4%
Lieu d'emploi	
Montréal	41%
Dans votre municipalité	19%
Dans une autre municipalité de la région	26%
De la maison	14%
Revenu familial annuel brut	
Moins de 40 000 \$	10%
Entre 40 000 \$ et 59 999 \$	17%
Entre 60 000 \$ et 79 999 \$	14%
Entre 80 000 \$ et 99 999 \$	10%
100 000 \$ et plus	38%

Leger

Comprendre le monde

