

N|A|T|I|O|N|A|L

Client : Ville de Terrebonne
Mandat : Animation de la rencontre citoyenne du 22 avril au sujet des Jardins d'Angora
Date : Le 23 avril 2024
Objet : Bilan sommaire de la rencontre citoyenne

Résumé de la soirée

La rencontre tenue au Centre communautaire Angora a mobilisé environ 30 citoyens et citoyennes de Terrebonne intéressés par l'état de situation sur la sécurité routière et le stationnement dans les Jardins d'Angora.

L'animation de la soirée a été assurée par Pierre Guillot-Hurtubise, vice-président principal au Cabinet de relations publiques NATIONAL.

La rencontre a démarré à 19 h par une explication du déroulement par l'animateur, suivie d'un mot de bienvenue de M. Carl Miguel Maldonado, conseiller municipal, District 8 – Saint-Jean-Baptiste. Une présentation comprenant des informations sur les mesures prises par la Ville pour améliorer la sécurité routière et les scénarios pour faciliter le stationnement et la circulation dans le secteur des Jardins d'Angora a été faite par les intervenants de la Ville.

Les personnes suivantes ont pris part à la présentation, d'une durée d'environ 25 minutes, ainsi qu'à la période de questions :

- **Patrick Bourassa**, chargé de projets circulation et utilités publiques
- **Stéphane Villeneuve**, directeur adjoint, division surveillance du territoire, sécurité
- **Nadine Lussier**, directrice des relations avec les citoyens et des communications

L'animateur a indiqué à l'assemblée que l'enregistrement audio de la rencontre, de même que les présentations et le compte-rendu sommaire seraient rendus disponibles sur le site Web de la municipalité.

Période de questions et de commentaires

Au terme de la présentation, plusieurs citoyens ont eu l'occasion de poser des questions aux intervenants de la Ville sur quelques thèmes :

Stationnement et largeur des rues

- Pourquoi est-il nécessaire de **changer notre voiture de côté de rue à midi**, en plein milieu de la journée de travail ? Ne serait-il pas possible de fixer cette obligation à une **heure plus tardive** dans la journée ? Serait-il également possible de ne pas devoir changer son véhicule de côté de rue **chaque jour** ?
 - L'heure de midi est celle qui a généré le **moins de plaintes**. D'autres horaires ont été testés, mais n'ont pas satisfait les citoyens. La Ville envisagera l'option de ne pas changer le véhicule de côté de rue chaque jour.
- Si le scénario choisi est celui qui permet le stationnement sur les deux côtés et qui transforme les rues en sens unique, des mesures seront-elles prises pour **empêcher les véhicules de demeurer stationnés sur la rue pendant de longues périodes de temps** ?
 - Il est déjà interdit pour les roulettes de se stationner dans la rue. De plus, **les véhicules ne peuvent rester stationnés au même endroit plus que 24 heures**. Les policiers interviennent surtout après les **plaintes**, car il est difficile pour eux d'identifier les autos qui restent plus d'une journée au même endroit.
- Pourquoi est-il impossible de permettre le **stationnement sur les deux côtés** de la rue de la Caniapiscau ?
 - La rue de la Caniapiscau, la rue Populaire et toutes ses rues parallèles sont de la **même largeur**. Pour y permettre le stationnement des deux côtés, il faut que les rues soient en **sens unique**. Or, pour des **raisons de circulation et de sécurité incendie**, la rue de la Caniapiscau ne peut pas être en sens unique.
- D'où vient le besoin **d'alterner de côté de rue** pour le stationnement ? Ne serait-il pas possible de permettre le stationnement de manière permanente sur un côté et l'interdire sur l'autre ?
 - Le stationnement sur un seul côté en tout temps peut **diminuer l'offre de stationnement**. De plus, si les véhicules restent sur le même côté de manière permanente, il sera **impossible de déneiger** convenablement ce côté de la rue.
- Le stationnement de débordement actuel est-il une **solution définitive** ? Serait-il envisageable d'y autoriser le stationnement pour une **durée supérieure à 24 heures** ou de mettre en place un **système de vignettes** ?
 - Le stationnement de débordement est présentement sur la rue O'Diana entre les rues d'Harricana et d'Angora. Le futur stationnement de débordement sera construit sur O'Diana en dessous des tours d'Hydro-Québec, mais **le stationnement actuel restera tant et aussi longtemps que le nouveau n'est pas construit**. Pour la durée de stationnement, nous ne voulons pas que les citoyens laissent leur véhicule stationné dans ce stationnement **pour plusieurs jours**. La Ville prend toutefois bonne note de la suggestion.
- Sur le coin des rues **O'Diana et des Sureaux**, il y a un nouveau bâtiment qui héberge quelques compagnies. Il y a également une **interdiction de stationner** les véhicules dans la rue, mais puisque le

bâtiment ne comporte que 6 places de stationnement, les **véhicules ne respectent pas l'interdiction**. Ce coin de rue est étroit et il est difficile d'y circuler lorsque des véhicules sont stationnés dans la rue. Que pouvez-vous faire?

- La police s'assurera de porter une attention particulière et d'émettre des **constats d'infraction** lorsque nécessaire.
- Si le scénario du **sens unique avec stationnement sur les deux côtés de la rue** est sélectionné, est-ce que la rue pourra toujours espérer s'inscrire au programme « **Jouer dans la rue** »? Y a-t-il un plus gros **risque d'accident**?
 - Le programme est présentement **fermé** et 48 rues y ont été nommées. Toutefois, il y a une **certaine tolérance** et les enfants pourront continuer de jouer dans la rue. Dans Urbanova, certaines rues fonctionnent ainsi et il n'y a **pas eu d'accidents**. La Ville s'engage à **vérifier si le programme sera réouvert**.
- Pourquoi est-ce que la signalisation de stationnement sur la rue Populaire est **différente selon la section de la rue**?
 - La nouvelle section de la rue Populaire est **plus large** que la section qui existait déjà auparavant. Toutefois, dans la nouvelle section, il y a **plus de densité** et les **entrées sont plus petites**.
- Est-il possible d'aménager la chaussée pour que les rues soient **plus larges**?
 - Ça a été aménagé ainsi et la Ville **ne détruira pas** ce qui a été construit.

Circulation routière et tranquillité

- Le débit moyen actuel de véhicule dans le vieux secteur de la rue O'Diana est de **2 400 véhicules par jour** et l'étude de CIMA+ prévoit un débit de **5 000 véhicules par jour** après l'arrivée des nouvelles tours et de la bretelle de service de l'autoroute 640. La norme est de **1 000 véhicules par jour**. La Ville prévoit-elle des **mesures de mitigation**?
 - La Ville a installé **deux dos d'âne** sur la rue, dont un temporaire, et un **afficheur de vitesse**. On regarde également les différentes possibilités avec le **ministère des Transports et de la Mobilité durable**.
- Sur le coin de la rue O'Diana et du chemin des Anglais, il y a une pancarte qui indique aux **camions** de passer par la **rue d'Angora**. La pancarte n'est **pas toujours respectée**. Est-il possible **de placer plus en avant la pancarte sur la rue O'Diana** pour que les camions qui prennent le chemin Gascon la voient?
 - Les camions qui font de la **livraison locale** peuvent entrer dans le secteur. Il n'y a **pas d'interdiction formelle** pour les camions de passer par ce secteur, mais ceux qui n'y font pas de livraison n'ont aucune raison de le faire. La police **émettra des constats** lorsque nécessaire et la Ville **accueille favorablement les demandes pour que les pancartes soient plus visibles**.
- Sur la nouvelle **bretelle de service de l'autoroute 640**, y aura-t-il une entrée et une sortie? Les nouveaux développements sur O'Diana menacent la tranquillité du secteur. Serait-ce possible de mettre un **sens unique sur la rue proche des nouveaux développements**?

- La nouvelle bretelle comprend une **entrée et une sortie pour la 640 Est**, mais **pas de viaduc pour rejoindre la 640 Ouest**. Pour ce qui est de l'option du sens unique, elle peut être difficile à implanter en raison de la **sécurité incendie**, et n'est pas toujours efficace.
- Combien y aura-t-il de **logements** dans les nouveaux développements et **où passeront ses habitants**?
 - La Ville n'a pas les détails en ce moment, mais les projections et données seront mises sur le site Internet.

Sécurité routière

- Est-il possible d'envisager de mettre un **dos d'âne** à la première entrée du parc **près de la garderie** sur la rue d'Harricana?
 - Un dos d'âne à cet endroit n'est pas prévu, mais il est possible de **déposer une plainte** et la solution sera considérée. Toutefois, on constate que presque tout le monde veut des dos d'âne, mais, de façon générale, **pas en avant de chez eux**.
- Pourquoi n'ai-je pas été consulté pour un **dos d'âne qui a été installé sur ma rue**? Pourquoi a-t-il été installé si proche du coin de la rue?
 - Les citoyens habitant à **75 mètres de part et d'autre du dos d'âne** ont été consultés avant de l'installer. La Ville a besoin d'un accord de **75%** des personnes consultées, mais ce n'est pas l'ensemble de la rue qui est consultée. L'idée du dos d'âne vient de **plaintes de citoyens**. Parfois, l'installation des dos d'âne est limitée par la **géométrie du terrain**.
- Pourquoi n'y a-t-il pas de **dos d'âne** sur la rue O'Diana proche des **boîtes postales**?
 - Un **afficheur de vitesse** a été installé à cet endroit, mais il n'y a pas nécessairement un problème de vitesse sur la rue. La Ville a déjà installé **beaucoup de dos d'âne à proximité**.
- Sur la rue d'Harricana, beaucoup d'enfants traversent pour aller au parc. Pourquoi n'y a-t-il pas de **passage piétonnier affiché au sol**?
 - Il y a bel et bien un passage piétonnier, mais il **doit être repeint**, compte tenu de la fin de la saison hivernale.

Processus décisionnel

- Le choix du scénario est-il une **décision citoyenne** ou la décision a-t-elle déjà été prise par la Ville?
 - La décision n'a pas encore été prise et la Ville souhaite **sonder la population concernée** et trouver un certain consensus. La Ville présente les alternatives que les experts croient possibles selon les critères identifiés.

L'assemblée a été levée à 21h. Certains citoyens sont restés dans la salle afin d'avoir des discussions informelles entre eux et avec les représentants de la Ville.