

État de la situation sur la sécurité routière et le stationnement dans les Jardins d'Angora

Rencontre d'information

22 avril 2024



Terrebonne
Une histoire de vie

Déroulement de la rencontre

- **Mot de bienvenue**

M. Carl Miguel Maldonado, conseiller municipal du district 8

- **Mise en contexte**

M. Pierre Guillot-Hurtubise

- **Interventions dans le secteur**

M. Patrick Bourassa, chargé de projets circulation et utilités publiques

- **Interventions policières**

M. Stéphane Villeneuve, directeur adjoint, division surveillance du territoire, sécurité routière

- **Scénarios de stationnement**

M. Patrick Bourassa, chargé de projets circulation et utilités publiques

- **Sondage sur les scénarios**

Mme Nadine Lussier, directrice des relations avec les citoyens et des communications

- **Période de questions**



Terrebonne
Une histoire de vie

Mot de bienvenue

M. Carl Miguel Maldonado, conseiller
municipal du district 8 – Saint-Jean-
Baptiste



Terrebonne
Une histoire de vie

Mise en contexte

M. Pierre Guillot-Hurtubise
Modérateur, animateur



Terrebonne
Une histoire de vie

Mise en contexte

- **Projet pilote - Signalisation à sens unique, modification des heures de stationnement alternatif et ajout d'un stationnement temporaire dans les Jardins d'Angora**
 - Modification de la signalisation de certaines rues du quartier en vue de la saison hivernale 2023-2024
 - Stationnement alternatif supplémentaire
 - Analyse d'un projet pilote sur la rue O'Diana
- **Annulation - Projet pilote – Signalisation à sens unique et modification des heures de stationnement alternatif dans les Jardins d'Angora**



Interventions dans le secteur

M. Patrick Bourassa, chargé de
projets circulation et utilités
publiques



Terrebonne
Une histoire de vie

Interventions dans le secteur



Par respect pour le quartier



CAMIONS,
continuez vers
le chemin Gascon

Par respect pour le quartier



CAMIONS,
circulez par
la rue d'Angora



Terrebonne

Une histoire de vie

INTERVENTIONS POLICIÈRES

SERVICE DE POLICE INTERMUNICIPAL DE
TERREBONNE, SAINTE-ANNE-DES-PLAINES
ET BOIS-DES-FILION

M. Stéphane Villeneuve, directeur adjoint
Division de la surveillance du territoire



Terrebonne
Une histoire de vie

UMI

UNITÉ MOBILE D'INTERVENTION



- Période: mai à septembre
- Projet silencieux
- Vitres teintées
- Pistes cyclables
- Parcs
- Rentrée scolaire
- Mandats



PROJET RÉALITÉ ET PANNEAUX MOBILES À MESSAGES VARIABLES



2024/03

Projet Réalité



Les origines

PROBLÉMATIQUES -> ZONES SCOLAIRES

- Plaintes à répétition
- Demandes élevées d'attentions spéciales
- Données seulement lors de la rentrée scolaire



ATTENTIONS SPÉCIALES – COMMUNICATION DE PLAINTE ET REQUÊTE

Les citoyens ont la possibilité de signaler au Service de police toute situation préoccupante relative à la sécurité routière dans les territoires de Terrebonne, Sainte-Anne-des-Plaines et Bois-des-Filion. Pour ce faire, ils peuvent :

- Procéder en ligne en remplissant le formulaire de Plainte et requête à la sécurité routière.
- Contacter le centre d'appels au numéro suivant : 450 471-4121

Terrebonne

<https://terrebonne.ca/service-de-police/#plainte-requete>

Sainte-Anne-des-Plaines

<https://www.villesadp.ca/citoyens/services/securite-incendie-et-prevention>

Bois-des-Filion

<https://villebdf.ca/police>

Merci d'avoir envoyé votre plainte et requête, elle sera traitée dans les meilleurs délais possible.

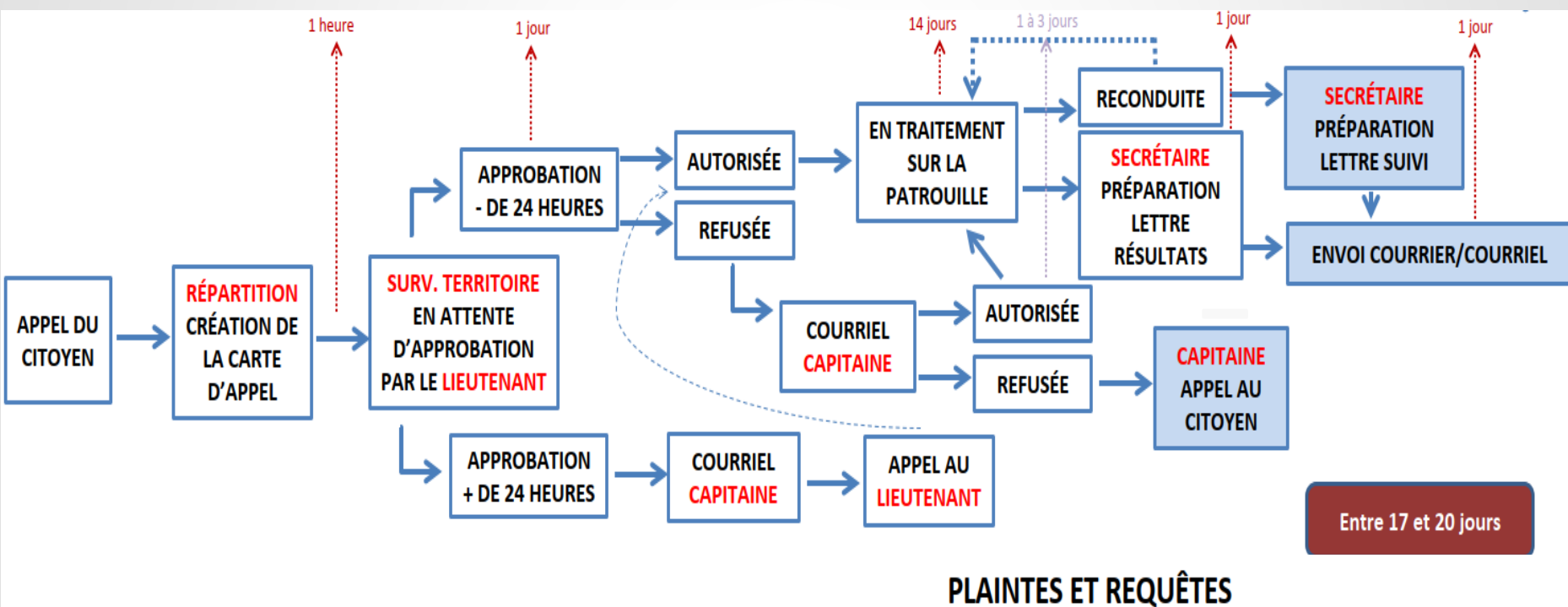
Un retour vous informant du développement de votre demande vous sera transmis dans les semaines à venir.

Bonne journée,

Service de police intermunicipal de Terrebonne/Sainte-Anne-des-Plaines/Bois-des-Filion



PROCESSUS DE TRAITEMENT DES ATTENTIONS SPÉCIALES



Scénarios de stationnement

M. Patrick Bourassa, chargé de
projets circulation et utilités
publiques



Terrebonne
Une histoire de vie

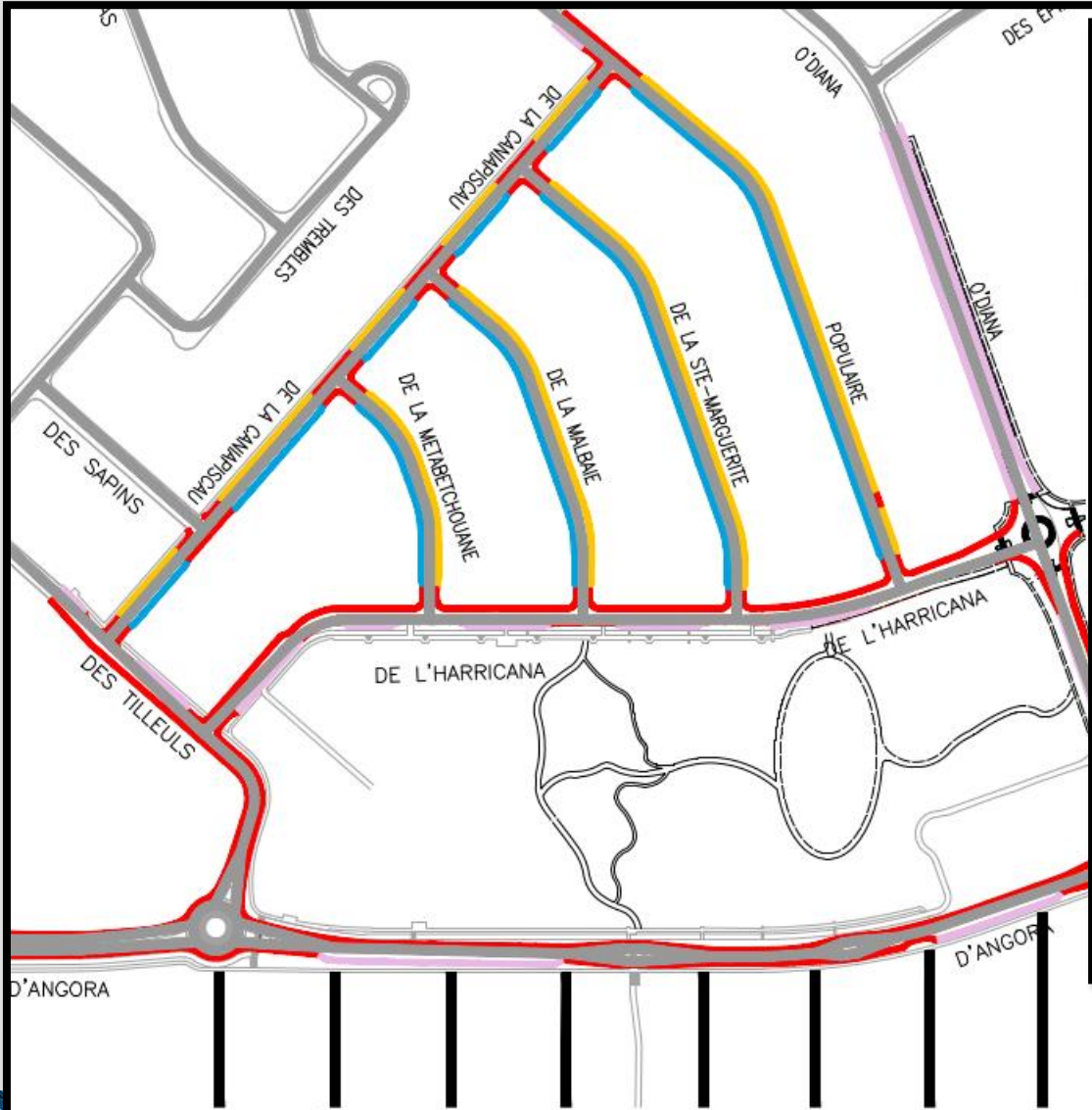
Choix des scénarios





- **Comité technique de travail**
(Police, Incendie, Travaux publics, Direction du génie)
- **Critères de sélection**
 - Faciliter le déneigement
 - Optimiser l'offre en stationnement
 - Assurer la circulation de la protection incendie
 - Fluidité dans le secteur
 - Respect des normes en vigueur



Terrebonne
Une histoire de vie

Scénario #1 – Statu quo



- Stationnement interdit
sauf en cas d'avis contraire 
- Stationnement interdit 
- Stationnement interdit (côté A)
LUN 12h - MAR 12h
MER 12h - JEU 12h
VEN 12h - SAM 12h 
- Stationnement interdit (côté B)
MAR 12h - MER 12h
JEU 12h - VEN 12h
SAM 12h - LUN 12h 



Date:	Révisé:	Echelle:
2017-06-20	2024-04-10	
Dessiné par: N. Lafreche, technologue		
Approuvé par: Patrick Bourgeois, T.P.		
1/1		



Avantages / Inconvénients - Scénario #1

- **Scénario #1**

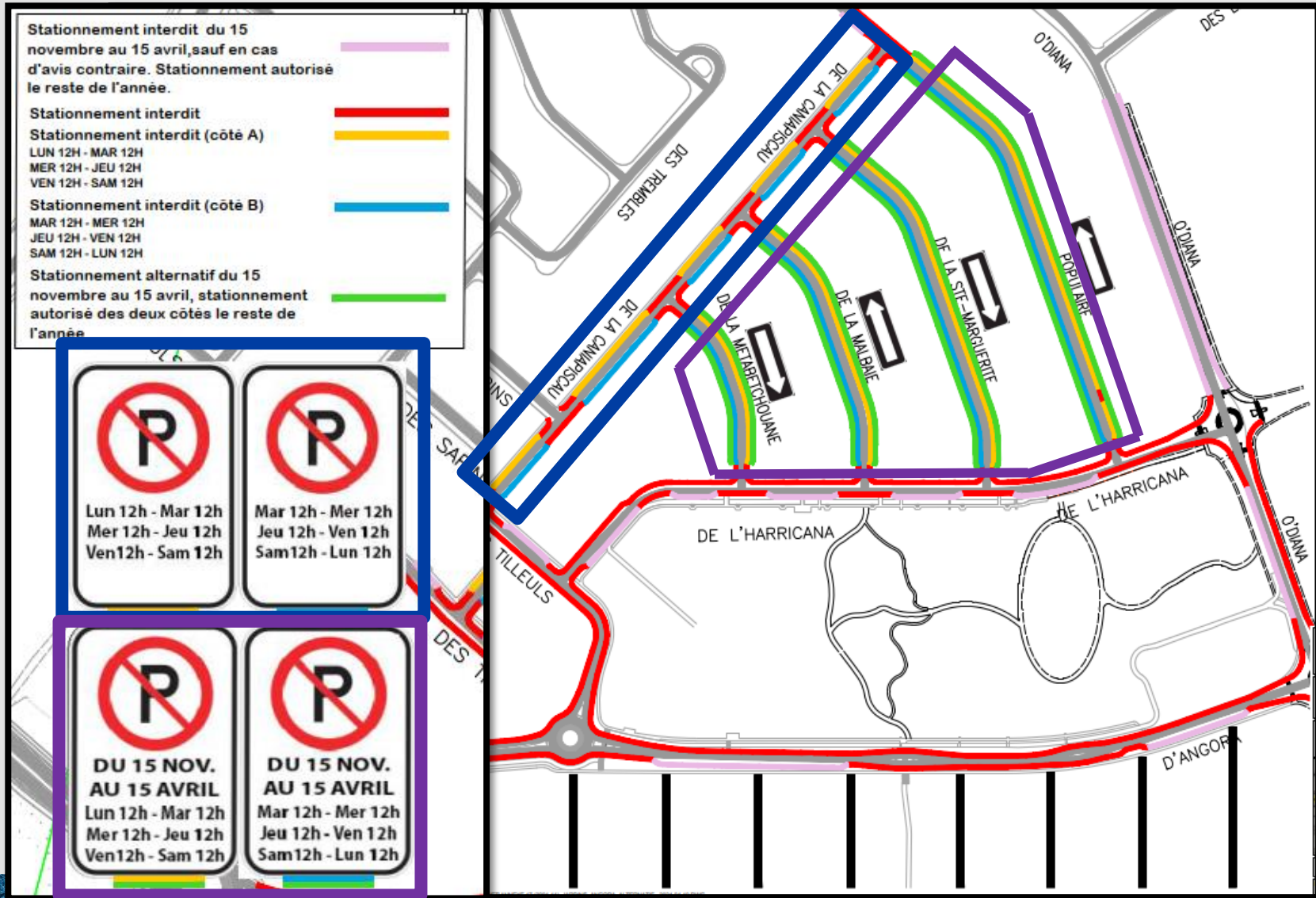
- Stationnement disponible sur rue en tout temps malgré les intempéries
- Habitude déjà en place, car aucun changement
- Circulation à double sens
- Stationnement de débordement en hiver

-
- Stationnement en alternance pendant toute l'année
 - Heure de midi à midi



Terrebonne
Une histoire de vie

Scénario #2 - Sens unique – alternatif hiver seulement



Avantages / Inconvénients - Scénario #2

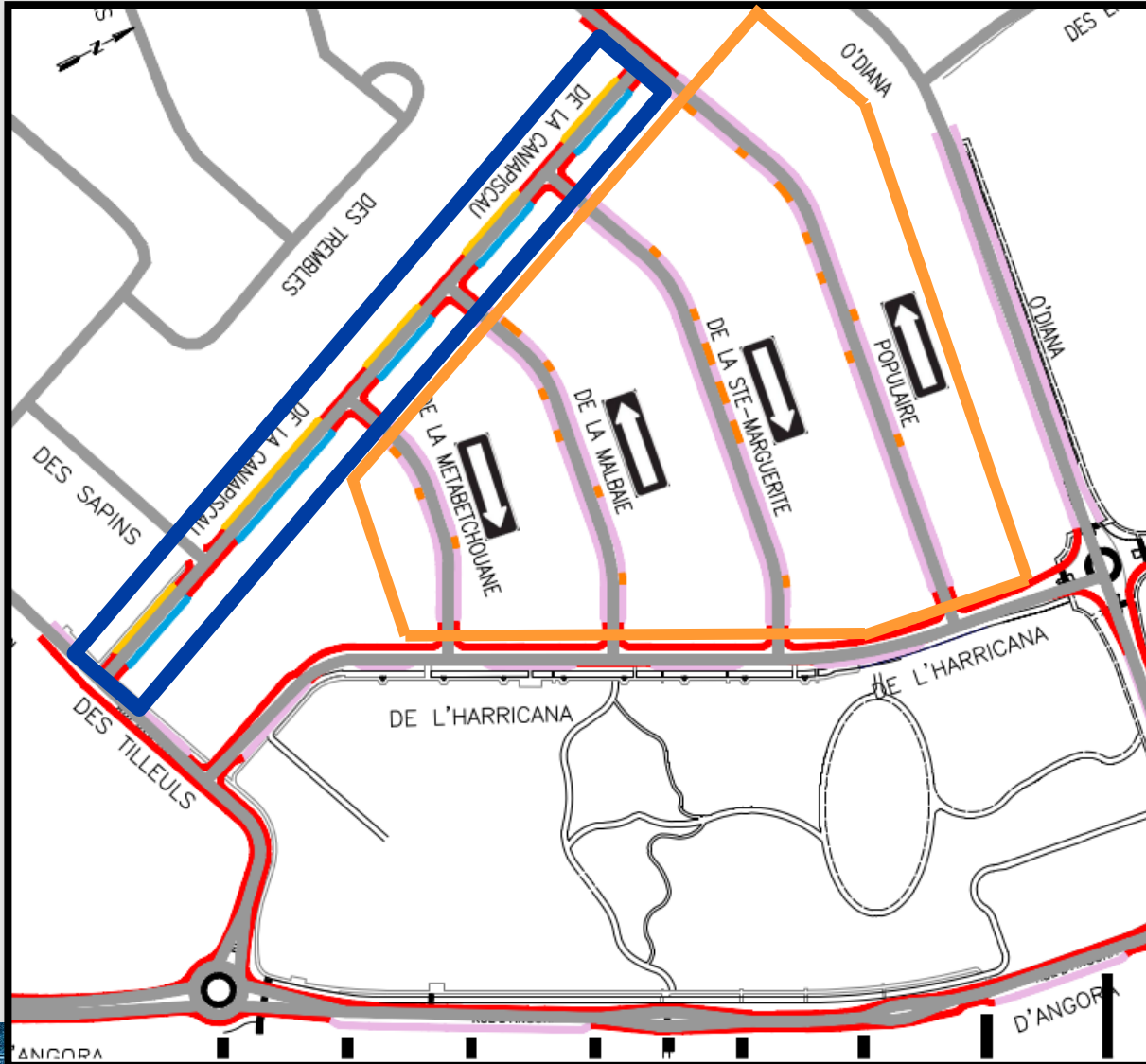
- **Scénario #2**

- Augmentation de l'offre en stationnement en été, 2 côtés
- Stationnement disponible sur rue en tout temps malgré les intempéries en hiver
- Alternance seulement en hiver
- Moins de circulation
- Stationnement de débordement en hiver

-
- Rue sens unique
 - Plus de neige du côté droit en hiver à cause des rues à sens unique et du déneigement



Scénario #3 – Sens unique – Règlement hivernal Ville



Stationnement interdit sauf en cas d'avis contraire	
Stationnement interdit	
Stationnement interdit (15 novembre au 15 avril)	
Stationnement interdit (côté A) LUN 12h - MAR 12h MER 12h - JEU 12h VEN 12h - SAM 12h	
Stationnement interdit (côté B) MAR 12h - MER 12h JEU 12h - VEN 12h SAM 12h - LUN 12h	

Lun 12h - Mar 12h Mer 12h - Jeu 12h Ven 12h - Sam 12h	Mar 12h - Mer 12h Jeu 12h - Ven 12h Sam 12h - Lun 12h
DU 15 NOV. AU 15 AVRIL	

Avantages / Inconvénients - Scénario #3

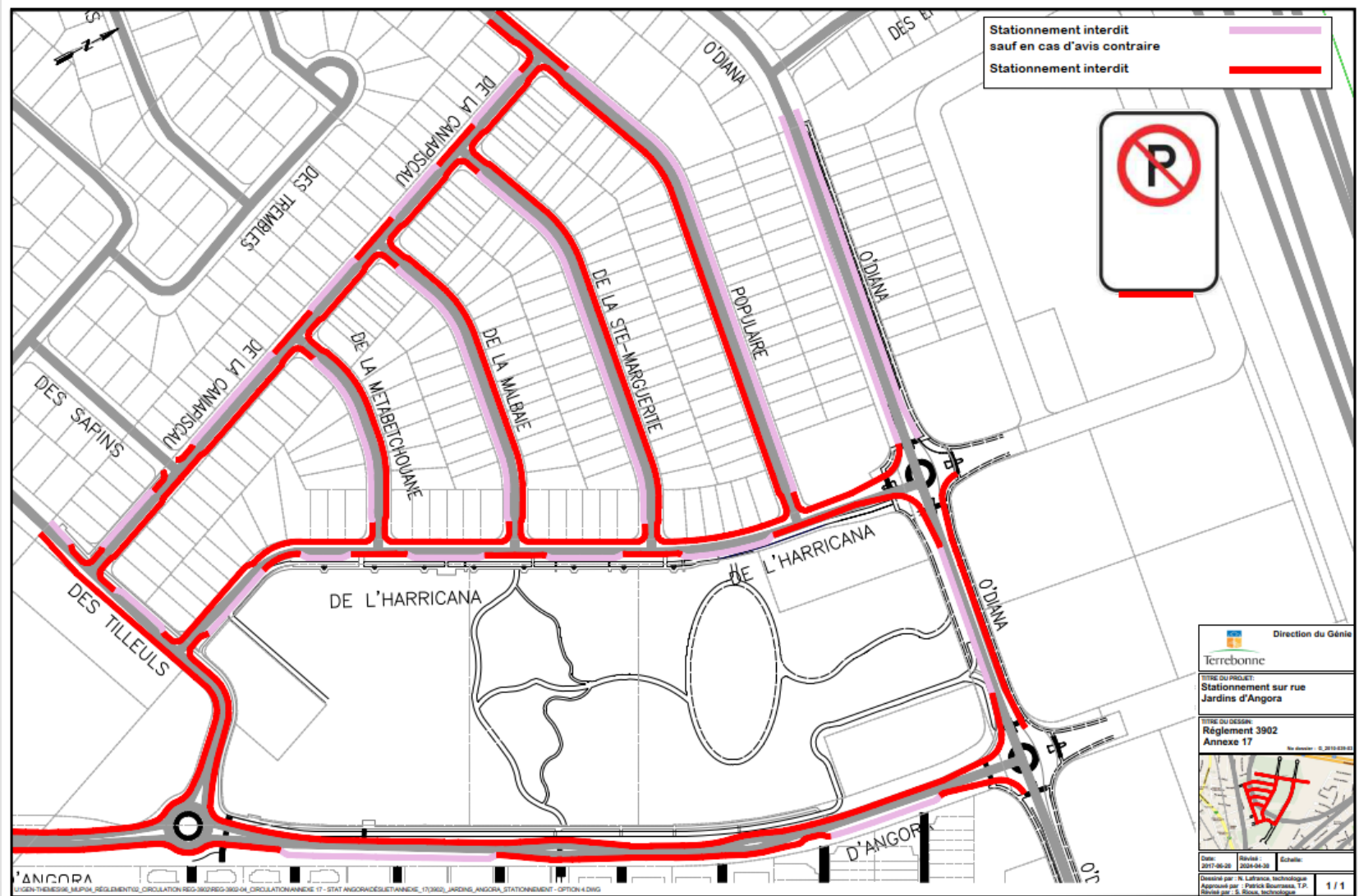
- **Scénario #3**

- Moins de circulation
- Stationnement de débordement en hiver
- Même réglementation que toute la ville en hiver
- En moyenne 22 jours par hiver de stationnement interdit

-
- Rue sens unique
 - Implique plusieurs nouveaux poteaux pour le stationnement interdit en hiver pour les incendies
 - Plus de neige du côté droit en hiver à cause des rues à sens unique et du déneigement



Scénario #4 –Règlement hivernal Ville



Terrebonne
Une histoire de vie

Avantages / Inconvénients – Scénario #4

- **Scénario #4**

- Circulation à double sens
- Stationnement de débordement en hiver
- Même réglementation que toute la ville en hiver
- aucune alternance en stationnement, toujours du même côté

-
- Stationnement interdit dans la rue, lorsque la Ville doit entretenir ou déneiger la rue, comme le reste de la Ville
 - En moyenne 22 jours par hiver de stationnement interdit



Sondage sur les scénarios

Mme Nadine Lussier, directrice
des relations avec les citoyens et
des communications



Terrebonne
Une histoire de vie

Sondage sur les scénarios

Méthodologie du sondage

- Comment participer?
- Quand participer?
- Qui participe?



Terrebonne
Une histoire de vie

Période de questions



Terrebonne
Une histoire de vie

Merci



Terrebonne

Une histoire de vie